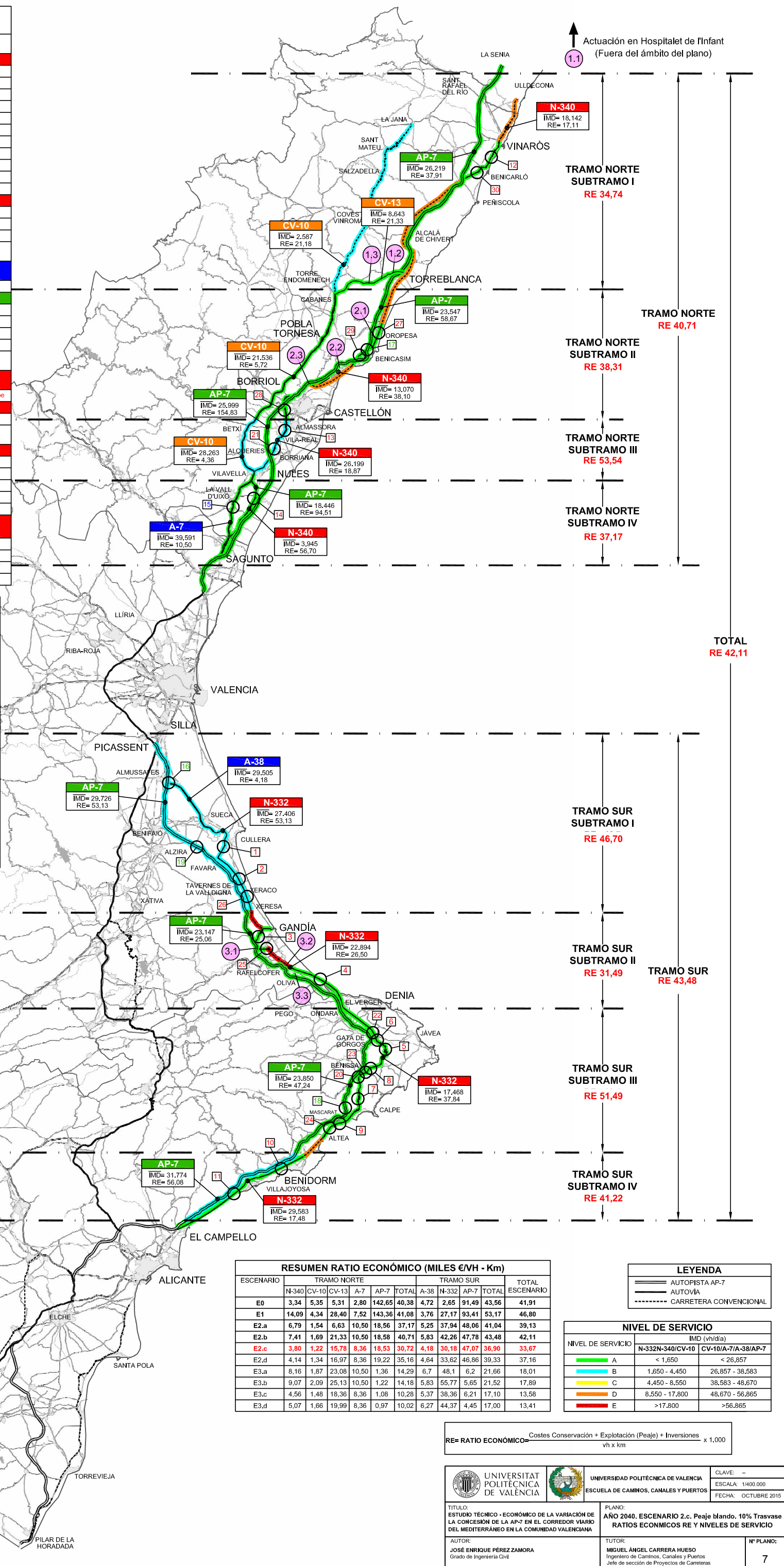


CARRETERA	ACTUACIONES PITVI 2012-2024 EN CORREDORES ANALIZADOS
1.- NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERURBANAS.	
A-38/N-332	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
1	Tramo Cullera - Favara
2	Desdoblamiento de la N-332 entre Favara y Xeresa
3	Duplicación de la Variante de Gandía de la N-332
4	Duplicación N-332 Oliva - Verger
5	Tramo Ondara (El Verger) - Variante de Gata de Gorgos
6	Acondicionamiento Estrecho de Gata
7	Duplicación Tramo Benissa - Mascarat
8	Duplicación Tramo Benissa - Gata de Gorgos
9	Tramo Mascarat - Altea
10	Duplicación Variante de Benidorm
11	Duplicación Vilajoyosa - Campello
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera N-340
12	Via Parque Vinaroz - Benicarló - Peñíscola, N-340
13	Via Parque Nules - Castellón, N-340
14	Duplicación Almenara - Nules, N-340
2.- MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.	
A-7	Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces
15	Tercer carril A-7 Nules - Sagunto
AP-7	Nuevos enlaces y remodelación
16	Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almusafes
17	Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim
18	Acceso a Calpe desde la AP-7
19	Acceso a Alzira desde la AP-7
3.- ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).	
N-332	Acondicionamiento y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana
20	N-332, Mejora del acceso a Calpe, Acondicionamiento Benissa - Calpe
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera
21	Variante Alquerías del Niño Perdido N-340
4.- VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESÍAS.	
N-332	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
22	Variante de Gata de Gorgos
23	Variante de Benissa
24	Variante de Altea
25	Variante de la Safor, Tramo Gandía/Rafelcofer/Oliva Sur
26	Variante de Xeraco (Incluido tramo Xeresa - Favara)
N-340	Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló-Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana
27	Duplicación Variante de Oropesa de la N-340
28	Duplicación de la Variante de Castellón N-340
29	Variante de Benicassim de la N-340
30	Variante de Peñíscola - Benicarló - Vinaroz N-340

Nº	CARRETERA	ACTUACIONES MEJORA DEL CORREDOR TARRAGONA-VALENCIA-ALICANTE (PROPUESTA DEL CONCESIONARIO)
ACTUACIÓN 1 MEJORA ITINERARIO HOSPITALET DE L'INFANT - VILANOVA D'ALCOLEA		
1.1	A-7/AP-7	Nueva conexión A-7/AP-7 en Hospitalet de l'Infant (Pk 283+300 de la AP7)
1.2	CV-13/AP-7	Mejora conexión CV-13/AP-7 en el enlace de Torreblanca de la AP-7 (Pk 391+400)
1.3	CV-13/AP-7/CV-10	Desdoblamiento Ctra. CV-13, Torreblanca (AP-7) - Vilanova d'Alcolea (CV-10)
ACTUACIÓN 2 VARIANTE OROPESA Y BENICASSIM		
2.1	N-340/AP-7	Mejora conexión con N-340 en el enlace de Oropesa de la AP-7
2.2	N-340/AP-7	Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim
2.3	N-340/AP-7	Mejora de la conexión con N-340 en el enlace de Castellón Norte de la AP-7 (Pk 426+100)
ACTUACIÓN 3 VARIANTE DE OLIVA		
3.1	N-332/CV-679/AP-7	Conexión N-332/CV-679/AP-7, con nuevo semienlace en la AP-7, en Gandía
3.2	N-340/AP-7	Mejora de la conexión con la N-340 en el enlace de Oliva de la AP-7 (Pk 588+000)
3.3	AP-7/N-332/CV-715	Conexión AP-7/N-332/CV-715, con nuevo semienlace en la AP-7, en Oliva



ESCUENARIOS
ESCUENARIO 0: SITUACIÓN ACTUAL
- Año horizonte: 2024
- Tráfico: IMD 2024
- Autopista AP-7:
- Peaje en condiciones actuales
- Sin traspase de tráfico hacia AP-7
- PITVI 2012-2024 NO ejecutado
ESCUENARIO 1: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7 ACTUAL
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: IMD 2040
- Autopista AP-7:
- Peaje en condiciones actuales
- Sin traspase de tráfico hacia AP-7
- EJECUTADO:
- PITVI 2012-2024
- PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7
ESCUENARIO 2: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7. PEAJE BLANDO
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: IMD 2040
- Autopista AP-7:
- Reducción Peaje 50%
- Traspase de tráfico 10% hacia AP-7
- EJECUTADO:
- PITVI 2012-2024
- PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7
ESCUENARIO 3: LIBERACIÓN PEAJE AP-7
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: IMD 2040
- Autopista AP-7:
- SIN Peaje
- Traspase de tráfico 40% hacia AP-7
- PITVI 2012-2024: EJECUTADO

ESCUENARIO	RESUMEN RATIO ECONÓMICO (MILES €/VH - Km)										
	TRAMO NORTE					TRAMO SUR					TOTAL ESCUENARIO
E0	3,34	5,35	5,31	2,80	142,65	40,38	4,72	2,65	91,49	43,56	41,91
E1	14,09	4,34	28,40	7,52	143,36	41,08	3,76	27,17	93,41	53,17	46,80
E2.a	6,79	1,54	6,63	10,50	18,56	37,17	5,25	37,94	48,06	41,04	39,13
E2.b	7,41	1,69	21,33	10,50	18,58	40,71	5,83	42,26	47,78	43,48	42,11
E2.c	3,80	1,22	15,78	8,36	18,53	30,72	4,18	30,18	47,07	36,90	33,67
E2.d	4,14	1,34	16,97	8,36	19,22	35,16	4,64	33,62	46,86	39,33	37,16
E3.a	8,16	1,87	23,08	10,50	1,36	14,29	6,7	48,1	6,2	21,66	18,01
E3.b	9,07	2,09	25,13	10,50	1,22	14,18	5,83	55,77	5,65	21,52	17,89
E3.c	4,56	1,48	18,36	8,36	1,08	10,28	5,37	38,36	6,21	17,10	13,58
E3.d	5,07	1,66	19,99	8,36	0,97	10,02	6,27	44,37	4,45	17,00	13,41

LEYENDA	
	AUTOPISTA AP-7
	AUTOVÍA
	CARRETERA CONVENCIONAL

NIVEL DE SERVICIO	
NIVEL DE SERVICIO	IMD (vh/día)
A	< 1.650
B	1.650 - 4.450
C	4.450 - 8.550
D	8.550 - 17.800
E	> 17.800

RE= RATIO ECONÓMICO = $\frac{\text{Costes Conservación} + \text{Explotación (Peaje)} + \text{Inversiones}}{\text{vh x km}} \times 1.000$

	CLAVE: - ESCALA: 1/400.000 FECHA: OCTUBRE 2015
TÍTULO: ESTUDIO TÉCNICO - ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRANEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA	PLANO: AÑO 2040, ESCUENARIO 2.c. Peaje blando. 10% Traspase RATIOS ECONÓMICOS RE Y NIVELES DE SERVICIO
AUTOR: JOSÉ ENRIQUE PÉREZ ZAMORA Grado de Ingeniería Civil	TUTOR: MIGUEL ÁNGEL CARRERA HUESO Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Jefe de sección de Proyectos de Carreteras
	Nº PLANO: 7